

Tarefa 12-10-01-611

3. Manutenção de amortecedores Shimmy

OBSERVAÇÃO: Existem dois tipos diferentes de amortecedores shimmy que possuem diferentes procedimentos de manutenção. Os dois tipos de amortecedores são Cessna e Lord. O amortecedor Lord shimmy não possui procedimentos de manutenção em campo.

A. Encha o Cessna Shimmy Damper com fluido.

OBSERVAÇÃO: O barril do amortecedor oscilante é preenchido com fluido hidráulico MIL-PRF-5606. Um bujão de enchimento está no topo do barril do amortecedor. Para obter instruções de manutenção que incluem mais do que encher o amortecedor com fluido, consulte Shimmy Damper - Práticas de manutenção.

- (1) Remova as carenagens da engrenagem do nariz para ter acesso ao amortecedor oscilante. Consulte Carenagem do trem de pouso nasal - Práticas de manutenção.
- (2) Remova a porta da capota superior esquerda e o painel da carenagem inferior esquerda para obter acesso ao amortecedor oscilante. Consulte o Capítulo 71, Capota do motor e tampa do nariz - Práticas de manutenção. Remova o fio de segurança do bujão de abastecimento.
- (3) Remova o bujão de enchimento do amortecedor shimmy.
- (4) Faça uma verificação visual da posição do pistão.
- (5) Se for necessário adicionar fluido ao amortecedor shimmy, encha o amortecedor shimmy com fluido hidráulico MIL-PRF-5606.
- (6) Instale o bujão de enchimento no amortecedor oscilante.
- (7) Instale o fio de segurança no bujão de enchimento.
- (8) Instale a porta da capota superior esquerda e o painel da capota inferior esquerda. Consulte o Capítulo 71, Capota do motor e tampa do nariz - Práticas de manutenção.
- (9) Instale as carenagens do trem de pouso dianteiro. Consulte Carenagem do trem de pouso nasal - Práticas de manutenção.
- (10)

B. Faça a manutenção do Lord Shimmy Damper.

- (1) O Lord Shimmy Damper está selado e não pode ser reparado.

Finalizar tarefa